



# 8100 X-cess 5W-40

**Aceite Motor Gasolina y Diesel**

**100% Sintético**

## **APLICACIONES**

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, especialmente diseñado para los vehículos anteriores o recientes, equipados con motores de gran cilindrada, gasolina y diesel, turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta.

Las numerosas homologaciones de constructores lo convierten en un producto polivalente recomendado donde los vehículos que necesitan la garantía oficial.

Recomendado para todo tipo de carburantes, Gasolina con o sin plomo, etanol, GPL y diesel.

Compatible avec les pots catalytiques.

## **PRESTACIONES**

### **NORMAS**

ACEA A3 / **B4**  
API SERVICES **SN** / CF

### **HOMOLOGACIONES**

BMW **LL-01**  
MB-Approval **229.5**  
MB-Approval **226.5**  
Porsche **A40**  
Renault **RN0700** sous N° RN0700-10-70  
Renault **RN0710** sous N° RN0710-10-43  
VW 502 00 – 505 00

### **PERFORMANCES**

GM-Opel LL B-025 (Diesel)  
FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2

La normativa ACEA B4 aporta un poder detergente/dispersante superior y una resistencia mayor Resistencia al aumento de la viscosidad en presencia de hollines producidos por los motores Diesel de inyección directa (excepto motores VW inyector bomba que requiere de un producto homologado con VW 505 01 tal como el MOTUL Specific 505 01 502 00 505 00 5W-40 o 8100 X-clean 5W-40).

El nivel BMW Long Life-01 exige al lubricante características elevadas a causa en gran parte por el sistema Valvetronic. Este nivel cubre todos los motores BMW después 2001 hasta 2004. Asimismo, responde a los niveles anteriores tales como BMW LL-98.

Para los modelos BMW a partir de 2004, utilizar un producto homologado BMW LL-04 tal como el MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, o 8100 X-clean+ 5W-30. El nivel BMW LL-01 se aplica en todos los motores Gasolina hasta los más recientes, únicamente fuera de los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. Consultar el manual de usuario del vehículo en caso de duda.

La norma GM-OPEL Diesel LL B-025 exige 2 principales propiedades al lubricante: un Alto HTHS y una volatilidad baja para reducir al máximo el consumo de aceite. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 está recomendado para los motores Diesel OPEL y particularmente los motores 2.0L y 2.2L DTI (intervalos de cambio de aceite aumentados: ordenador a bordo).

La especificación MERCEDES MB 229.5 es mucho más exigente que la norma MB 229.3 en términos de resistencia contra el cizallamiento, detergencia/dispersancia y exige una economía de energía de un 1.7% en relación con un 15W-40 de referencia. La norma MB 229.5 se aplica en todos los motores

MERCEDES Gasolina, incluidos AMG (con grado 5W-40) excepto modelos SLR, así mismo como Diesel sin FAP de MERCEDES.

La norma MB 226.5 es similar a la 229.5 y se aplica en motores MERCEDES Gasolina que provengan de la asociación MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente para el lubricante en términos de resistencia de la película lubricante. Esta se aplica en motorizaciones PORSCHE, excepto el Cayenne V6 y versiones Diesel (para estas motorizaciones específicas, utilizar un lubricante homologado con la Porsche C30 tal como el MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas de trabajo y compatibles con sistemas los anti-contaminantes de RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada en todos los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norma RN0700 es aplicada en modelos Diesel de RENAULT equipados con motor 1.5L dCi Sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia sea inferior a 100 CV y un intervalo de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada a todos los motores Gasolina turbocompresores, motores Renault Sport y motores Diesel sin FAP del grupo (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT equipados de motor Diesel 1,5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y un intervalo de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año, que requieran una norma RN0700. Para los motores 2,2L dCi con FAP utilizar únicamente producto homologado con la norma RN0710, y no con la norma RN0720.

Los niveles de prestaciones FIAT 9.55535-H2, M2 et N2 exigen al lubricante además de tener la norma ACEA A3/B4 et 5W-40 con el fin de lubricar perfectamente los motores Gasolina y Diesel de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA producidos antes de Julio de 2007.

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor adaptado a su propio uso. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su uso, siempre verificar consultando el manual de mantenimiento del vehículo.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

|                                 |            |                         |
|---------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad             | SAE J 300  | <b>5W-40</b>            |
| Densidad a 20°C (68°F)          | ASTM D1298 | 0.850                   |
| Viscosidad a 40°C (104°F)       | ASTM D445  | 86.2mm <sup>2</sup> /s  |
| Viscosidad a 100°C (212°F)      | ASTM D445  | 14.2 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidad HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.7 mPa.s               |
| Índice de viscosidad            | ASTM D2270 | 170                     |
| Punto de congelación            | ASTM D97   | -36°C / -32.8°F         |
| Punto de inflamación            | ASTM D92   | 230°C / 446°F           |
| Cenizas sulfatadas              | ASTM D874  | 1.1% masa               |
| TBN                             | ASTM D2896 | 10.1 mg KOH/g           |