



# SHOCK OIL FACTORY LINE

**Fluido Hidráulico para amortiguador.  
100% Sintético Ester  
Alta competición**

## **APLICACIONES**

Fluido hidráulico formulado para los amortiguadores empleados en motocicletas de velocidad, motocros. Desarrollado y probado en colaboración con fabricantes de equipos de competición.

## **PRESTACIONES**

La naturaleza de la base lubricante 100% sintética Ester eleva el Índice de Viscosidad natural hasta un valor extraordinario: IV = 400. Capacidad infatigable, mantiene las excelentes cualidades de amortiguación en las condiciones más severas de servicio en las máquinas de alta competición.

Mejora constante en la amortiguación incluso existiendo las variaciones de temperatura que hay en el interior de un amortiguador gracias a el gran abanico multigrado de MOTUL Shock Oil.

Excelente resistencia a la oxidación. Gran resistencia a las altas temperaturas. Contiene un aditivo ANTI-FRICTION especialmente estudiado especialmente para facilitar el deslizamiento. Anticorrosión, antidesgaste y propiedades de extrema presión. Protege las gomas.

Rápida desemulsión para conseguir una amortiguación máxima eficaz.

## **CONSEJOS DE UTILIZACION**

Para obtener un mejor resultado, reglar el amortiguador en función del circuito, y las válvulas en función del fluido.

Utilizar la cantidad exacta preconizada por el constructor del amortiguador.

## **PROPIEDADES**

Densidad a 20°C (59°F)	ASTM D1298	0.870
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	16.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	6.2 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	400
Punto de inflamación	ASTM D92	154°C / 309°F

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL IBÉRICA, S.A.**

Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133

Correo [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es)

8127  
SHOCOFL  
E09/05